

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

Liebe Fahrer und Teams,

dieses Reglement dient der Sicherheit für euch und der, der Zuschauer. Es soll interessante und faire Rennen liefern und unnötiges Risiko vermeiden.

Bitte lest das Reglement in Ruhe durch, und haltet euch bei dem Bau eurer Fahrzeuge an dieses Reglement. Solltet ihr Fragen dazu haben, wendet ihr euch an:

Ansprechpartner:

René Schlöffel

Danny Giese

Tel.: 0174 9023717

Tel.: 0152 25995899

eMail: info@mc-klosterfelde.de

Dieses Reglement ist gültig für die Fahrzeugklassen:

Klasse 1	Buggy und Eigenbauten offen
Klasse 2	Trabant Buggy
Klasse 3	Trabant oder Fahrzeuge bis 30 PS
Klasse 4	Jugendklasse 14-17 Jahre (Rammverbot, bis max. 100PS)
Klasse 5	Frauenklasse – offen außer Allrad
Klasse 6	bis 80 PS (Motor und Getriebe Tuning verboten)
Klasse 6A	bis 80 PS Tuning
Klasse 7	80-140 PS (Motor und Getriebe Tuning verboten)
Klasse 7A	80-140 PS Tuning
Klasse 8	über 140 PS und Allradgetriebene Fahrzeuge
Klasse 9	über 140 PS nur Heckgetriebene Fahrzeuge
Klasse 10	Auto-Cross Tourenwagen bis 1600ccm
Klasse 11	Auto-Cross Tourenwagen offen

Inhalt

1. Die Startnummern
2. Der Sitz
3. Der Gurt
4. Die Fensteröffnungen
5. Die Spritzwand
6. Die Batterie
7. Der Tank
8. Der Kühler
9. Kraftstoff-, Öl-, Kühlwasser- und Bremsleitungen
10. Der Innenraum
11. Die Karosserie
12. Der Überrollkäfig
13. Das Staublicht
14. Die Elektrik
15. Die Fahrerausrüstung
16. Die Räder
17. Die Abgasanlage
18. Die Bergung
19. Der Motor / Antrieb
20. Fahrwerk/Bremsen

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

Technische Bestimmungen

1. Die Startnummern

Alle Klassen

Das Fahrzeug ist mit deutlich erkennbaren Startnummern auszustatten, die auch von oben betrachtet zu erkennen sind. Fahrer mit nicht lesbaren Startnummern werden nicht gewertet. Es werden dringend Dachtafeln empfohlen.

2. Der Sitz

Alle Klassen

Dieser ist an mindestens 4 Punkten sicher zu befestigen. Bei Verwendung von Schrauben sind mindestens M8 Schrauben mit Festigkeit 8.8 zu verwenden.

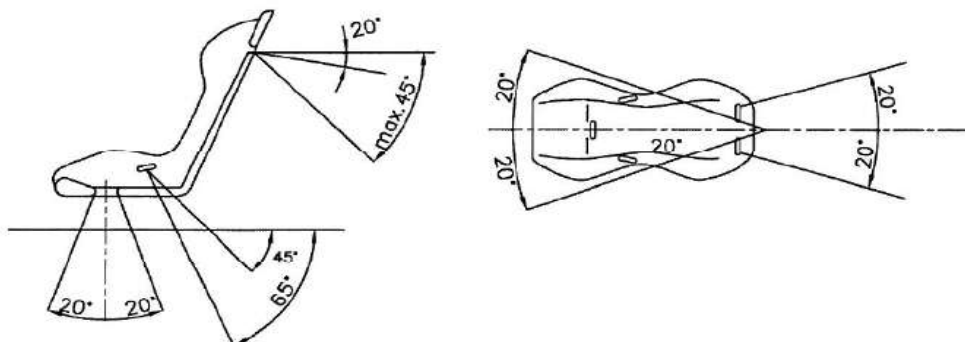
Bei der Verwendung von zweiteiligen Sitzen (Rückenlehne verstellbar) ist hinter der Rückenlehne eine Querstrebe im oberen Drittel der Rückenlehne zu installieren, die das Wegbrechen der Lehne verhindert. Es werden dringend einteilige, speziell für den Motorsport bestimmte Sitze empfohlen.

3. Der Gurt

Alle Klassen

Ein Hosenträgergurt (fest eingebaut, ohne Rolle) ist Pflicht. Der Gurt wird im Beckenbereich und unterhalb der Kopfstütze aus dem Sitz nach außen geführt und muss sicher verlegt und angebracht sein. Die nach unten gerichteten Schultergurte müssen so nach hinten geführt werden, dass der Winkel zur horizontalen Linie an der Oberseite der Rückenlehne nicht größer als 45° und nicht kleiner als 10° ist (siehe Skizze). Unter der Winkelbeachtung dürfen die originalen Gurtbefestigungspunkte mit Originalschrauben oder für Gurte vorgesehene Befestigungsschrauben verwendet werden. Ist das nicht möglich, sind pro Halterung 2 Befestigungsschrauben von 8mm (Güte 8.8) Durchmesser und Gegenplatte (Materialstärke 3mm Stahl oder 5mm Alu) zu verwenden. Der Gurt muss an vier separaten Punkten befestigt sein. Es sind außerdem die Einbauvorschriften des Gurt-Hersteller zu beachten. Es ist grundsätzlich verboten, Sicherheitsgurte am Sitz oder an den Sitzbefestigungen anzubringen.

Es sind ausschließlich handelsübliche Hosenträgergurte zu verwenden, Eigenkonstruktionen und abgeänderte Gurte sind unzulässig. Die Hosenträgergurte dürfen nicht eingerissen, ausgefranst oder stark durch Schweißperlen beschädigt sein. Es wird empfohlen einen FIA-homologierten 4, 5 oder 6 Punkt Gurt zu verwenden.



Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

4. Front/Seiten Gitter/Scheiben

Klasse 3 bis 9

Die Frontscheibe sowie die Seitenscheibe auf der Fahrerseite müssen, alle anderen Scheiben dürfen, mit einem Drahtgitter mit einer Mindestdrahtstärke von \varnothing 2mm, einer Lochgröße von min. 10 x 10mm und einer maximalen Größe von 40 x 40mm ersetzt werden.

Klasse 1-2 und 10-11

Der Fensterheber Mechanismus ist freigestellt. Die Scheibe an der Fahrertür muss durch eine Scheibe aus mindestens 3mm dicken Polycarbonat, durch ein Metallgitter oder durch ein Gewebenetz ersetzt werden. Das Metallgitter muss ordentlich befestigt sein, einen Drahtdurchmesser von mindestens 1mm und eine Maschenweite von mindestens 10 x 10mm und maximal 25 x 25mm oder einen Drahtdurchmesser von mindestens 2mm und eine Maschenweite von maximal 60 x 60mm haben. Das Netz muss aus mindestens 19mm breiten Gewebegurten bestehen und eine Maschengröße von mindestens 25 x 25mm und maximal 60 x 60mm aufweisen. Diese Gewebegurte müssen aus flammenhemmendem Material bestehen und an jedem Kreuzungspunkt (Überlappung) miteinander vernäht sein. Das Netz darf keine provisorische Konstruktion darstellen. Die Windschutzscheibe muss aus Verbundglas oder klarem Polycarbonat mit einer Stärke von min. 5mm bestehen, oder durch ein Metallgitter, wie vorstehend beschrieben, ersetzt werden. Bei der Verwendung eines Metallgitters muss die freie Sichtfläche mindestens 40cm hoch und über die gesamte Fensterbreite vorhanden sein. Die Höhe der Sichtfläche wird parallel zum Metallgitter gemessen. Für Fahrzeuge mit Verbundglas Windschutzscheibe, welche so beschädigt ist, dass die Sicht beeinträchtigt ist bzw. die Gefahr besteht, dass die Scheibe während des Rennens zerspringt, wird durch den Technischen Kommissar die Technische Abnahme verweigert. Die übrigen Seitenscheiben und die Heckscheibe müssen entfernt werden. Sie dürfen jedoch durch Scheiben aus klarem Polycarbonat oder ein Metallgitter, wie vorstehend beschrieben, ersetzt werden. Die Befestigung der Scheiben, Gitter oder Netze muss am Scheibenrahmen erfolgen. Bei der Verwendung einer Frontscheibe, muss eine Funktionstüchtige Scheibenwaschanlage inkl. Scheibenwischer vorhanden sein.

5. Die Spritzwand

Alle Klassen

Die originale Spritzwand ist beizubehalten, bei Eigenbauten oder Motorumbauten muss der Motor durch eine Trennwand aus min. 0,8mm starken Stahlblech oder 2mm starken Aluminiumblech vom Fahrgastraum abgeschottet sein. **Bei Motorumbauten in die unmittelbare Nähe zum Fahrer, z.B. auf der Beifahrerseite muss der komplette Motor inkl. Anbauteilen und Abgasanlage mit mind. 2mm starken Stahlblech oder Aluminium verkleidet sein.**

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

6. Die Batterie

Alle Klassen

Die Batterie muss ausreichend befestigt und gegen auslaufen gesichert sein. Eine nicht leitende Abdeckung der Batteriepole ist vorgeschrieben.

7. Der Tank

Alle Klassen

Sitzt der Serientank hinter der Hinterachse, muss er entfernt werden. Das Tankvolumen darf 26 Liter nicht überschreiten. Die Kraftstoffbehälter sowie elektrische Kraftstoff-pumpen müssen an einer ausreichend geschützten Stelle, mit einem Mindestabstand von 20cm zur Karosserieseitenwand und 40cm zum Zylinderkopf und der Abgasanlage, fest im Fahrzeug angebracht sein. Die Behälter müssen so konstruiert und angebracht werden, dass keine Flüssigkeit austreten kann. Die Einfüllstutzen der Kraftstoffbehälter müssen dicht sein und dürfen nicht über die Karosserie hinaus stehen. Tankentlüftungen sind so zu gestalten, dass im Falle eine Überschlags kein Kraftstoff in den Fahrgastraum und/ oder auf heiße Teile gelangen kann.

8. Der Kühler

Alle Klassen

Der Kühler darf in den Innenraum verlegt werden. In diesem Fall muss ein Spritzschutz angebracht werden, welcher im Falle eines Defektes des Kühlers und aller mit Kühlwasser befüllten Teile, den Fahrer vollständig schützt.

9. Leitungen

Alle Klassen

Brems- und Kraftstoffleitungen, die nicht an den originalen Befestigungspunkten befestigt sind, müssen so angebracht werden, dass sie gegen jedes Risiko der Zerstörung (Steinschlag, Korrosion, Bruch mechanischer Teile usw.), geschützt sind. Öl- und Kühlwasserleitungen, die durch den Fahrgastraum verlaufen, müssen durchgehend abgedeckt und/ oder isoliert sein (Kühlwasserleitungen können mit Handtüchern oder ähnlichem umwickelt werden, sollten diese Leitungen durchgehend aus Stahl sein, ist keine Isolierung erforderlich) **sämtliche Kühlleitungen müssen aus hitzebeständigen (mind.120°) Materialien sein, PE Kaltwasserleitungen (schwarz mit blauem Strich) sind ab 2018 verboten. Der Nachweis über die Hitzebeständigkeit ist vom Bewerber zu erbringen**

10. Der Innenraum

Alle Klassen

Der Innenraum muss so gestaltet werden, das keine scharfen Kanten abstehen die den Fahrer verletzen könnten. Sämtliche Verkleidungsteile mit Ausnahme des Armaturenbrettes sind zu entfernen.

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

11. Die Karosserie

Alle Klassen

Bei allen Fahrzeugen, bei denen die Hinterräder angetrieben werden, sind Schmutzfänger aus elastischem Material mit einer mind. Materialstärke von 3mm hinter jedem Rad vorgeschrieben. Der Abstand der Schmutzfänger vom Boden, gemessen bei gerade stehendem Fahrzeug, darf max. 10cm betragen. Die Schmutzfänger müssen die gesamte Radbreite abdecken, ihre Maximalbreite ist Reifenbreite plus 5cm. Sie dürfen gegen Umschlagen mit einer Kette gesichert werden.

Klasse 1 und 2

Buggy`s sind einsitzige, speziell aufgebaute Fahrzeuge und Fahrzeuge die nicht dem Tourenwagenreglement entsprechen. Als Basis sind ausschließlich Gitterrohrrahmen zulässig (umgebaute PKW´s oder Geländewagen sind nicht zulässig).

Die Karosserie muss sorgfältig gefertigt sein und darf keinen provisorischen Charakter haben. Sie darf keine scharfen Ecken bzw. scharfe oder spitze Teile besitzen. Der Radius von Kanten oder Ecken muss mindestens 15mm betragen. Die Front- und Seitenpartie der Karosserie muss fest sein und gegen Steinschlag schützen. Ein seitlicher Schutz in Höhe der Achsnaben muss aus einer Stahlrohrkonstruktion bestehen. Der Raum zwischen Rohr und Karosserie muss abgedeckt und/ oder verstrebt sein, um zu verhindern, dass sich ein Rad darin einhängt. Der Unterboden muss geschlossen sein, so dass er gegen Steinschlag schützt.

Die Breite des Fahrgastraums muss mindestens 60cm betragen, gemessen ab dem hintersten Punkt des Sitzes, in 50cm horizontaler Ebene nach vorn. Vorsprünge, Unebenheiten usw., die eine Verletzungsgefahr für die Fahrer darstellen könnten, dürfen nicht vorhanden sein. Eine Verlängerungslinie zwischen den höchsten Punkten der beiden Hauptstreben des Überrollkäfigs muss mindestens 5cm über dem Helm des Fahrers vorbei gehen, wenn er sich in normaler Fahrposition befindet. Eine gegen Steinschlag schützende Dachplatte ist vorgeschrieben. Diese muss eine Mindeststärke von 2mm vorweisen und aus metallischem Material sein.

Anstelle von Türen treten in der Regel die Seitengitter. Sie müssen ohne Hilfsmittel von außen und innen zu öffnen sein. Die Einstiegsöffnung muss so beschaffen sein, dass das Fahrzeug durch seinen Fahrer in höchstens fünf Sekunden verlassen werden kann. Die Fensteröffnungen rechts und links müssen so abgedeckt sein, dass Körper oder Körperteile nicht nach außen gelangen können (Gitter oder Netz). Hauben und abnehmbare Karosserieteile müssen ausreichend befestigt sein. Die Kotflügel müssen die angetriebenen Räder in wirksamer Weise über mindestens ein Drittel ihres Umfangs sowie über die ganze Reifenbreite abdecken; sie müssen an der hinteren Seite bis auf die Höhe der Radachse reichen. Kotflügelverstärkungen dürfen nicht als Stoßstangen ausgelegt sein.

Klasse 3 bis 9

Die Karosserie muss so gestaltet werden, dass keine scharfen Kanten abstehen. Als Front- und Heckschutz kann Stahlrohr oder Vierkanthohlprofil verwendet werden. An den Schnittenden sind Rohrbögen bzw. Materialabwicklungen von 45° anzubringen.

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

Als tiefster Punkt der Schutzvorrichtungen ist die Höhe der unteren Kante der Originalstoßstange, als höchster Punkt die Unterkante der Motorhaube festzulegen. Der Auffahrschutz darf max. 100mm über die ursprüngliche Fahrzeugkarosserie hinausragen. Anhängerkupplungen sowie andere hervorstehende Teile sind zu entfernen. Außer der Fahrtür muss sich an jedem Fahrzeug noch mindestens ein Notausgang befinden, welcher nicht auf der gleichen Seite wie die Fahrtür sein darf. Serienmäßige bzw. bauartgeprüfte Stahlschiebedächer oder Stahl Targadächer sind erlaubt. Diese müssen jedoch mit der Karosserie verschweißt sein. Bei Verwendung eines Fahrzeuges mit einem nicht metallischen Sonnen- bzw. Faltdach oder Targadach muss die Dachöffnung mit einem metallischen Material durch Schweißung oder Nieten vollständig verschlossen werden, Schrauben und Nieten dürfen max. 5mm nach innen überstehen und nicht spitz sein.

Klasse 10 und 11

Die äußere Form der Karosserie muss beibehalten werden und es dürfen keine Karosserieteile entfernt werden. Die Fahrtür muss von innen und außen zu öffnen sein. Außer der Fahrtür muss sich an jedem Fahrzeug noch mindestens ein Notausgang befinden welcher nicht auf der gleichen Seite wie die Fahrtür sein darf. Es wird empfohlen, an allen zu öffnenden Türen eine zusätzliche Gummisicherung anzubringen. Verstärkungen sind erlaubt, dürfen aber keine Rammvorrichtung darstellen. (TA entscheidet).

Vor dem Wasserkühler darf, zu dessen Schutz gegen Steinschlag, ein Metallgitter eingebaut werden. Dieses Gitter darf aber in keiner Weise eine Rammvorrichtung darstellen. Diese Schutzvorrichtung muss in die Kontur der serienmäßigen Karosserie eingebaut werden und darf die serienmäßigen Abmessungen der Karosserie nicht überschreiten. Ein so genannter Schlammenschutz vor dem Kühler ist zulässig wenn dieser aus PVC / Kunststoff ist und die Maße des Kühlers nicht überschreitet.

Serienmäßige bzw. bauartgeprüfte Stahlschiebedächer oder Stahl Targadächer sind erlaubt. Diese müssen jedoch mit der Karosserie verschweißt sein. Bei Verwendung eines Fahrzeuges mit einem nicht metallischen Sonnen- bzw. Faltdach oder Targadach muss die Dachöffnung mit einem metallischen Material durch Schweißung oder Nieten und Kleben vollständig verschlossen werden, wobei die Originalform beibehalten werden muss. Schrauben und Nieten dürfen max. 5mm nach innen überstehen und nicht spitz sein.

Außen liegende Zierleisten müssen entfernt werden. Alle Teile, die der äußeren Karosseriekontur folgen und weniger als 25mm breit sind, werden als Zierleisten angesehen. Rammschutzleisten dürfen entfernt werden.

Bei Fahrzeugen mit Heckmotor darf der Motor durch einen Motorkäfig geschützt sein. **Dieser Auffahrschutz muss sich innerhalb des Motorraumes befinden. Der Käfig darf nicht als Rammschutz ausgelegt sein, die Kanten sind abzurunden. Der Rohrdurchmesser in Front und Heckbereich darf maximal 22 x 1,7mm oder 25 x 1,5mm betragen.** Es wird empfohlen, an allen zu öffnenden Türen eine zusätzliche Gummisicherung anzubringen. Bei 4-türigen Fahrzeugen dürfen die hinteren Seitentüren mit der Karosserie verschweißt werden. An diesen Türen dürfen bei einer Verschweißung die Schließvorrichtungen ausgebaut werden.

Das Karosserieteil (Windlauf) zwischen Motorhaube und Windschutzscheibe muss im Original beibehalten werden.

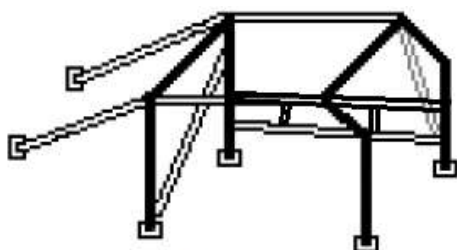
Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

12. Der Überrollkäfig

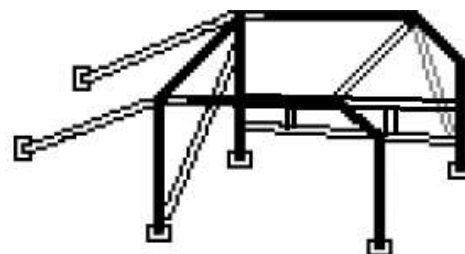
Ein Überrollkäfig aus Stahlrohr, kein Aluminium, (Rohrstärke min. $\varnothing 38 \times 2,5\text{mm}$ oder $\varnothing 40 \times 2\text{mm}$ oder größer) ist Pflicht. Der Überrollbügel muss entlang der Dachkante bis A-Säulenfuß geführt und dabei an der oberen Kante mit der Karosserie verschweißt sein. Er muss mindestens 2 x nach hinten abgestützt sein. Der Überrollkäfig muss an den Verbindungspunkten zur Karosserie mit min. 2mm starken und min. 100 x 100mm großen Platten beidseitig an der Karosserie verschraubt sein, befestigt mit min. 3 Schrauben M8 (Festigkeitsklasse 8.8) und Sicherungsmutter. Wird die Platte fest mit der Karosserie verschweißt, entfällt das Verstärkungsblech. Alle Schweißnähte müssen fachgerecht und durchgängig ausgeführt sein. Ein Flankenschutz Im Bereich der Fahrertür ist Pflicht, dieser muss von der A Säule zur B Säule parallel zum Schweller geführt sein und aus mindestens 2 Rohren bestehen, so dass der gesamte Beckenbereich des Fahrers geschützt ist. Außerdem müssen diese mit einem Blech mindestens 3mm beplankt werden. Alternativ können die Rohre an mind. 2 Punkten mit gleichen Rohrmaterial verbunden, oder die Fahrertür mit mindestens 3mm Blech verstärkt werden. **Ab der Saison 2018 muss in den Klassen 3 und 5-9 im Dachbereich eine zusätzliche Strebe vorhanden sein, die diagonal von A Säule zur B Säule verläuft, alternativ kann diese Strebe auch von der Mitte des Frontbügels zum Hauptbügel gerade verlaufen (siehe Zeichnung).**

Als Material ist ausschließlich Stahlrohr, kein Aluminium, (Rohrstärke min. $\varnothing 38 \times 2,5\text{mm}$ oder $\varnothing 40 \times 2\text{mm}$) zu verwenden. Die Rohre müssen aus einem Stück bestehen und dürfen nicht „gestückelt“ werden. Außerdem sind sie so abzupolstern, dass der Fahrer ausreichend geschützt ist.

Für Fahrzeuge ab 2016 muss der Käfig mindestens den unten abgebildeten Zeichnungen entsprechen (**dies sind absolute Mindestanforderungen**), alternativ darf auch ein Käfig nach Vorschriften des aktuellen Grimmener Reglements, oder NDM bzw. Heide Cup eingebaut werden. (Verzinkte und gestückelte Rohre sind verboten. **(Es gilt ein Bestandsschutz für bereits bestehende Fahrzeuge)**, der Nachweis dafür ist vom Teilnehmer zu erbringen.

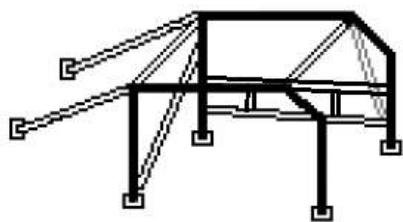


Alternative 1
A-Säule zu A-Säule
und B-Säule zu B-Säule

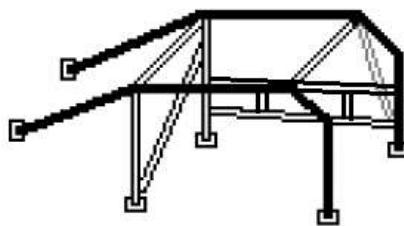


Alternative 2
Beidseitig A-Säule zu B-Säule
und B-Säule zu B-Säule

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

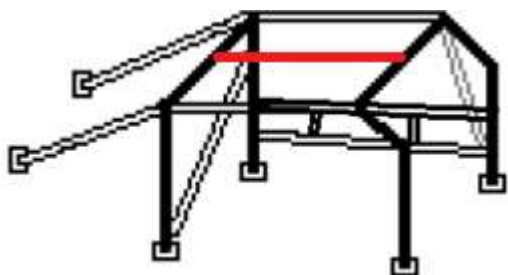
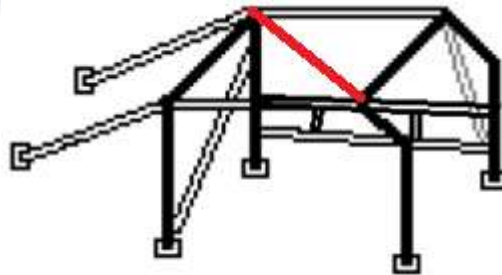
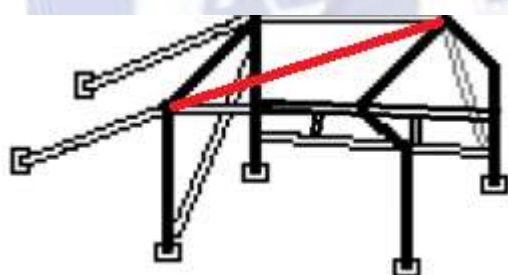


Alternative 3
Beidseitig A-Säule zu B-Säule



Alternative 4
Beidseitig A-Säule zu C-Säule

Die dunkel abgesetzten Rohre werden aus einem Stück angefertigt (gebogen), die abgebildete zusätzliche Strebe im Bereich A Säule wird empfohlen.



Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

13. Das Staublicht

Alle Klassen

Am Heck des Fahrzeugs ist eine rote, gut zu erkennenden Leuchte mit einer Lampenleistung von 21W (oder einer vergleichbaren LED Leistung) als Staublicht anzubringen, diese muss bei laufendem Motor leuchten (Dauerplus)

In den Klassen 5,6 und 8 müssen zusätzlich 2 Bremslichter mit einer Lampenleistung von 21W (oder einer vergleichbaren LED Leistung) vorhanden sein. Es sind Nebelschlussleuchten oder Bremsleuchten mit E-Prüfzeichen zu verwenden. Alternativ darf in den Klassen 5 und 6 auch das originale Rücklicht verwendet werden.

14. Die Elektrik

Alle Klassen

Ein für den Motorsport zugelassener Stromkreisunterbrecher ist vorgeschrieben. Er muss alle elektrischen Stromkreise, wie z.B. Kraftstoffpumpe, Lichtmaschine, Zündung, elektrische Bedienungsvorrichtungen usw. unterbrechen. Es muss eine funkensichere Ausführung sein und von innen und außen bedienbar sein. Beim Ausschalten des Stromkreisunterbrechers muss zu jeder Zeit das Fahrzeug sofort ausgehen und die oben genannten Stromkreise von der Batterie getrennt werden.

Der äußere Auslöser muss unterhalb der Windschutzscheibe auf der Fahrerseite angebracht sein. Er ist durch einen entsprechenden Aufkleber (roter Blitz auf blauem Dreieck, Kantenlänge 12cm) zu kennzeichnen. Die gesamte elektrische Anlage muss kurzschlussicher verlegt und einwandfrei befestigt sein. Überflüssige Kabel müssen entfernt oder isoliert werden. Scheuerstellen sind zu vermeiden. Es dürfen keine Kabel an Kraftstoffleitungen befestigt oder um diese gewickelt werden.

15. Die Fahrerausrüstung

Alle Klassen

Die Ausstattung eines jeden Fahrers wird gebildet durch:

- flammenhemmende lange Kleidung aus z.B. Baumwolle, Aramid/Nomex (keine leicht entflammbare Kleidung wie Synthetik oder Nylon).
 - einem Helm (Mit E- Prüfzeichen) und Crossbrille oder Visier
 - einer im Motorsport üblichen Halskrause. **(Keine medizinischen Halskrausen)**
 - sowie Handschuhe und festes Schuhwerk aus flammenhemmendem Material.
- Diese sind bei der Abnahme vorzuzeigen und beim Start zu tragen

16. Die Reifen

Alle Klassen

Entsprechende Cross-Reifen dürfen gefahren werden. Die maximale Profiltiefe bzw. Stollenhöhe beträgt 15mm, nachgeschnittene Winterreifen sind zulässig. So genanntes "Agrar-Profil" (Traktor, Rasenmäher) ist verboten. Anticleithhilfsmittel wie z.B. Spikes oder Ketten sind verboten. Radkappen, Zierringe, Befestigungsklammern und Auswuchtgewichte müssen vollständig entfernt werden.

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

17. Die Abgasanlage

Alle Klassen

Aus Lärmschutzgründen muss jedes Fahrzeug mit mindestens einem Vor-, Haupt- oder Nachschalldämpfer versehen werden.

18. Bergung

Alle Klassen

Jedes Fahrzeug ist vorne und hinten mit Abschleppösen auszustatten, diese müssen einen Durchmesser von 10cm haben, sind die Ösen kleiner müssen Schlaufen aus stabilem Gurtband an den Ösen befestigt werden. Sämtliche Abschleppösen sind mit einem roten Pfeil (ca. 5x10cm zu kennzeichnen),

19. Der Motor und Antrieb

Motor

Alle Klassen

Ein Ölwannenschutz aus einer stabilen Stahlkonstruktion ist vorgeschrieben.

Klasse 6 und 7 (Außer 6A und 7A)

Es sind nur Originale Motoren und Getriebe zulässig. Sämtliche Anbauteile und Steuergeräte müssen original vom jeweiligen Motor stammen. Dieser darf auch aus einem anderen Fahrzeug stammen, muss aber in die entsprechende Leistungsklasse passen. Der Motorblock und Zylinderkopf muss serienmäßig sein, die Ölversorgung des Motors darf verändert werden, jedoch ist der Einsatz von Trockensumpf-Anlagen verboten. Der Einsatz von Fächerkrümmern und Sportluftfiltern ist zugelassen. Offensichtliche Manipulationen zur Leistungssteigerung z.B. durch den zusätzlichen Einbau eines Turboladers, den Einsatz von anderen Vergasern/ Einspritzanlagen, anderer Zylinderköpfe/ Nockenwellen oder anderer Ansaugbrücken sind nicht zugelassen und führen zur Eingruppierung in die Klasse 6A bzw. 7A.

Klasse 1,5, 6A, 7A und 8-11

Der Motor und das Getriebe sind freigestellt.

Die Berechnung des Hubraums in der Klasse 10 und 11 erfolgt nach folgender Regel: Bei aufgeladenen Fahrzeugen (Turbo, G-Lader, Kompressor, etc.) errechnet sich die Klasse aus dem Hubraum des Motors multipliziert mit dem Faktor 1,7!

Bei der Ermittlung des Hubraums wird eine Toleranz von 3% einbezogen. Beispiel: $1600 \text{ ccm} \times 1,03 = 1648 \text{ ccm}$, d.h. ein Fahrzeug der Klasse 10 darf max. 1648 ccm Hubraum haben.

Eine zusätzliche NOS (Lachgas) Anlage ist unter folgenden Bedingungen erlaubt:

- Der Druckbehälter muss eine aktuell gültige Prüfung haben (Prägung in der Flasche)
- Es dürfen nur Stahlflexleitungen und geeignete Fittinge verwendet werden.

Der Behälter und sämtliche Anschlüsse und Leitungen müssen sicher und fest verbaut werden. Eine Beschädigung der Anlage, insbesondere des Druckbehälters durch äußere Umstände (z.B. Unfälle/ Überschläge), muss ausgeschlossen sein (TA entscheidet).

Technisches Reglement Stockcar für die Saison 2018 des MC Klosterfelde e.V. im ADMV

- Es dürfen nur Anlagen zum Einsatz gebracht werden, die seitens des Herstellers/ Importeurs für den Einbau in Kraftfahrzeugen bestimmt wurden, der Behälter und die Leitungen dürfen nicht modifiziert oder verändert werden.
- Der fachgerechte Einbau muss anhand einer Zeichnung des Herstellers/ Importeurs nachvollziehbar sein (Eine Zeichnung ist bei der TA mitzuführen).

Klasse 2 und 3

Der Motor muss luftgekühlt und äußerlich als Trabant Motor erkennbar sein.

Klasse 4

In der Jugendklasse sind ausschließlich Fahrzeuge mit maximal 100PS zulässig, jegliches Motor -Tuning ist verboten (wie Klasse 6 und 7).

20. Fahrwerk / Bremsen

Alle Klassen

Die Stoßdämpfer und Federn sind freigestellt.

Es muss eine Zweikreisbremse verbaut sein, die vom gleichen Pedal aus betätigt wird, wobei der Pedaldruck normalerweise auf alle vier Räder wirkt. Beim Auftreten einer undichten Stelle in den Bremsleitungen oder einer sonstigen Störung in der Bremskraftübertragung muss der Pedaldruck mindestens noch auf zwei Räder wirken. Eine gut funktionierende Feststellbremse wird empfohlen. Sie muss gleichzeitig auf beide Räder einer gleichen Achse wirken.

Dieses Reglement entspricht im Wesentlichen dem, der Stockcar Arena
Altlandsberg e.V.